



CAMPAGNE DE SECURITE ROUTIERE « EMMA ET NOEMIE »

Décembre 2015

AVERTISSEMENT CONCERNANT L'UTILISATION DE LA VIDEO
« SOUS LES MASQUES »

La vidéo « Sous les masques » a été imaginée par des étudiants du département Métiers du Multimédia et de l'Internet de l'IUT de Mulhouse dans le cadre d'un projet tutoré durant l'année 2015.

Elle s'intègre dans un ensemble d'outils (affiches, vidéos, spots radio) illustrant le message « Au volant, on est responsable de soi, de ses passagers et des autres usagers ».

Elle porte le témoignage de quatorze personnes. Toutes ont été les victimes d'un accident de la route. Certaines ont été meurtries dans leur chair, les autres par la perte d'un, de plusieurs proches ou par la proximité régulière avec des accidentés. Toutes ont accepté de parler librement, sans sensationnalisme, avec pudeur et vérité, pour rappeler que derrière chaque victime, il y a des êtres humains avec des vies riches et intenses, des familles qui sont brisées.

Certains ont témoigné à visage découvert, d'autres ont préféré conserver l'anonymat mais tous se sont engagés dans ce projet pour contribuer à leur niveau à faire baisser l'insécurité routière, avertir le plus grand nombre et éviter ainsi que les drames qu'ils vivent ou ont vécu ne se reproduisent.

La dignité de leur parole mérite un regard respectueux. **Il est donc vivement recommandé aux utilisateurs de privilégier une projection encadrée, qui limitera les risques d'atteinte à la réputation des personnes filmées, la dénaturation des propos tenus et les utilisations contraires à l'esprit du message. A tout le moins une diffusion en boucle comme vidéo « d'ambiance », dans une salle d'attente par exemple, est à proscrire. Si la vidéo devait être partagée sur une plateforme de téléchargement, merci de veiller à ce que la fonction « dépôt de commentaires » soit désactivée.**

Il serait contraire à l'esprit de la campagne « Emma et Noémie » de faire le procès des auteurs d'accidents, d'adopter un ton moralisateur ou de ne mettre en valeur que les mesures répressives (même s'il faut bien admettre qu'elles sont nécessaires dans certains cas). Le débat doit porter sur la responsabilité de chacun, à son niveau, lorsqu'il se déplace dans un espace public, et ouvrir sur les conduites « à risques ». En effet, seules l'information, l'éducation et la prise de conscience permettront d'obtenir des changements durables de comportement sur la route.

Contact :
DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES DU HAUT-RHIN
Service Transports, Risques et Sécurité - Bureau Sécurité routière et Coordination
☎ 03 89 24 85 28
✉ marie-madeleine.jonas@haut-rhin.gouv.fr